

MÓVIL "BICI" 3ª EDICIÓN

ESTACIÓN DE RADIOAFICIONADO "MÓVIL BICI"



El presente artículo solo pretende reflejar una ligera idea del montaje final del equipo de radio que no es otro que un Yaesu FT-817 aprovechando algunas de sus peculiaridades. En los anteriores artículos se realizó el montaje utilizando los walkys Kenwood TH-77 y Wouxun KG-UVD1, con resultados excelentes, si cabe algo deficientes quizá respecto a la hora de recibir y escuchar al resto de las estaciones debido al bajo nivel de audio y la colocación de la antena lo que me ha llevado a tener que hacer varias modificaciones al respecto. En esta tercera edición me he centrado en el equipo definitivo a utilizar, así como la batería que, también en esta ocasión ha sido sustituida



Aquí, debajo del sillín se coloca la batería de alimentación distinta a los anteriores artículos, la cual se halla montada sobre soporte de madera unido al portaequipaje por medio de bridas de plástico y sin dificultar en absoluto la marcha del usuario, montar o descender de la bici. En la actualidad, con la modificación realizada (3ª parte) la cosa ha cambiado por completo siendo las circunstancias totalmente diferentes. La estación móvil queda compuesta por la unidad del equipo Yaesu FT-817 y la batería de alimentación que se describe en el párrafo siguiente, pero no incorpora ningún tipo de antena fija, sino la propia.



En este espacio hablamos sobre su montaje y algunas cuestiones técnicas sobre su batería y modo de recargas también importantes. En este caso se trata de una batería de moto cuyas dimensiones son aceptables de la firma YUASA Mod. YTX9-BS de 12V y 8Ah cuya precio puede ser oscilante, pero en mi caso costó 58,0€. Para su recarga, recomendación del comerciante, no debe utilizarse el cargador común de baterías de coche, sino éste otro representado en la foto de la izquierda a un régimen de 300 mA el cual costó 18,0€, dependiendo de la necesidad de uso, puede cargar a 2, 6, y 12 voltios. La carga se completa en dos/cuatro horas según voltaje. Fidel García, EA5CB.

25 de agosto de 2009.